





## COMUNICATO STAMPA

30 giugno 2020

L'importanza delle assicurazioni marittime per l'economia del mare e lo sviluppo delle infrastutture per la nautica da diporto i focus della seconda giornata del BES2020

## <u>Domani si parlerà del Modello Genova e di governance</u>

Migliaia di persone hanno seguito ieri l'evento in diretta sui canali digitali del Blue Economy Summit che questa mattina si è focalizzata sul tema delle assicurazioni marittime, anello fondamentale nella filiera dell'economia del mare, come ha sottolineato nell'avvio dei lavori Francesco Maresca, ringraziando The International Propeller Club of Genoa co-organizzatore di questa sessione. "Il coronavirus ha travolto il mondo della blue economy anche dal punto di vista dei contratti e delle assicurazioni – ha esordito Giorgia Boi, presidente del club e professore di Diritto della navigazione, che ha poi proseguito nell'illustrare i molteplici aspetti in cui è stato necessario "navigare a vista" sulla base delle regole contrattuali e legali, ipotizzando scenari e soluzioni future, per trovare interpretazioni per evitare contenziosi.

Nel pomeriggio l'attenzione si è spostata alle **professioni dello** *yachting*, settore in cui l'Italia e la Liguria detengono un *know-how* di altissimo livello nel settore della nautica da diporto. Il mantenimento e lo sviluppo di queste competenze sarà strategico sia per l'economia locale sia per le opportunità di lavoro per le nuove generazioni.

Una pista ciclabile lunga un miglio e una serie di interventi infrastrutturali per valorizzare il quartiere del distretto della nautica spezzino e le sue eccellenze sono stati presentati da **Monica Fiorini**, responsabile comunicazione, promozione e marketing dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. "La Spezia, come tutta la Liguria, ha fame di territorio, tutti i cantieri vorrebbero aumentare spazio e molti ambiscono ad entrare nell'Arsenale - ha spiegato Fiorini - il nostro impegno è quello di fornire la nostra disponibilità per ampliamenti a mare, nuovi banchinamenti, riqualificazione di spazi e tutto il supporto possibile".

"Il nostro è un settore che lavora tutto l'anno al massimo della capacità produttiva, i due mesi persi non si recuperano" – ha sottolineato **Stefano Pagani Isnardi**, Responsabile Ufficio Studi di Confindustria Nautica. Il comparto della cantieristica, nel complesso ha tenuto, continuando a lavorare in sicurezza, garantendo la continuità e le consegne, sebbene con qualche ritardo, ma ripartendo prima di molti altri settori e, soprattutto, senza cali negli ordini. Meno bene il settore charter che in parte è dovuto alle limitazioni per non conviventi - spiega Pagani Isnardi - e in parte per la natura della clientela, soprattutto nella fascia di maggior valore: americani, russi, arabi e asiatici, che con il calo dei voli aerei difficilmente potranno raggiungere l'Europa".











<u>Domani, mercoledì 1º luglio</u>, protagonista indiscusso, il modello **Genova** applicato al **Ponte del Polcevera**. In *live streaming* da **Terrazza Colombo**, a partire dalle **10**, nella sessione introdotta dal Presidente Giovanni Toti e dal Sindaco Marco Bucci, si parlerà delle **innovazioni tecnico normative** che hanno regolato la realizzazione dell'opera e della loro trasposizione per lo sviluppo e delle infrastrutture strategiche italianea. Intereverranno, tra gli altri: **Maurizio Michelini**, presidente, Ordine degli Ingegneri di Genova, **Luigi Cocchi**, presidente Ordine degli Avvocati di Genova; **Paolo Raffetto**, presidente Ordine degli Architetti P.P.C. di Genova, **Nicola Meistro**, aminnistratore delegato, PERGENOVA e operational director, Webuild (già Salini Impregilo), **Andrea Tomarchio**, project manager, RINA; **Filippo Delle Piane**, presidente ANCE Genova, **Bartolomeo Giachino**, presidente Saimare.

Nel pomeriggio, a partire dalle **15**, **Francesco Maresca**, assessore allo Sviluppo economico Portuale e Logistico del Comune di Genova, intodurrà la seconda sessione della giornata in cui istituzioni e relatori, prendendo spunto dall'esperienza del Ponte, si confronteranno su come immaginare e costruire un **nuovo modello di governance della portualità e della logistica** in grado di competere con la concorrenza internazionale. Parteciperanno, tra gli altri, **Paolo Emilio Signorini**, presidente, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, il Sndaco **Marco Bucci** l'onorevole **Marco Campomenosi**, Commissione Trasporti, Parlamento Europeo.

Alle 18, l'Associazione Alumni lanua proporrà una doppia intervista tra uno studente e un professionista del mare.

<u>PARTECIPAZIONE</u>. Tutti gli eventi del Blue Economy Summit saranno trasmessi in **live streaming**. Per accedere e seguire la manifestazione attraverso la **piattaforma** *webinar* "Zoom" occorrerà **registrarsi** – gratuitamente –sul sito <u>www.besummit.it</u> al seguente <u>link</u>. Tramite registrazione si potrà anche interagire con i relatori e ricevere contenuti esclusivi, tra cui gli **atti di fine convegno**.

L'agenda completa della manifestazione è consultabile al seguente link: <a href="www.besummit.it/agenda-giugno-2020/">www.besummit.it/agenda-giugno-2020/</a>.
Per informazioni: info@besummit.it

Ufficio Stampa Comune di Genova

Massimo Sorci, responsabile (0105572377 – 335 5699135)

E-mail: ufficiostampa@comune.genova.it

**Ufficio Stampa Segreteria Organizzativa** 

Isabella Rhode (320 0541543) E-mail: info@isabellarhode.com



